

VERENIGING VRIENDEN VAN HET BEATRIXPARK

Centrum Publiekparticipatie
t.a.v. ZuidasDok

Amsterdam, 16 april 2012

Geachte Dames en Heren,

Onderstaand volgt de reactie/zienswijze van de Vereniging Vrienden van het Beatrixpark op het ontwerp Structuurvisie en Milieueffectrapport ZuidasDok.

Onze vereniging bestaat sinds 1981, telt ruim 1100 leden en stelt zich tot doel : "Het bevorderen van het leefmilieu in Amsterdam. Wij richten ons daarbij in het bijzonder op het **Beatrixpark en omgeving** en op de daar aanwezige flora en fauna". (zie ook onze website www.vriendenbeatrixpark.nl)

De vereniging heeft vanaf het begin de plannen van Zuidas en ZuidasDok nauwlettend gevolgd en waar mogelijk gebruik gemaakt van de mogelijkheden tot inspraak en/of commentaar.

Park niet als bouwterrein gebruiken

Bij gemeente en rijk hebben wij er altijd nadrukkelijk op aangedrongen dat het park NIMMER als bouwterrein of voor opslag, aan- of afvoer van materialen, of als parkeerterrein gebruikt mag worden. En dat het park in omvang gelijk dient te blijven. Dit gegeven is destijds door het stadsdeel en de gemeenteraad overgenomen in een voor het gebied geldend Uitvoeringsbesluit. Wij nemen aan dat ook bij deze plannen dit groen-voor-rood /rood-voor-groen principe als vanzelfsprekend uitgangspunt geldt.

Wij beperken onze opmerkingen tot de noordzijde, en met name de oostelijke kant daarvan.

Wegverbreding en gevolgen voor omgeving

Het aantal rijbanen wordt uitgebreid tot 2 x 6. Voor deze verbreding is aan de noordzijde de ruimte zeer beperkt. Vooral langs de Groene Zoom ter hoogte van de RAI en het park tot aan de Beethovenstraat.

Blijft u met deze verbreding binnen de huidige grenzen van het vigerende bestemmingsplan A-10/Rijkswaterstaat ? Hoe borgt u de stedelijke randvoorwaarden? Hoe denkt u te kunnen garanderen dat er geen schade optreedt in het park tijdens de aanleg? Welke maatregelen gaat u treffen om de onvermijdelijke bouwoverlast voor parkbezoekers en omwonenden te beperken?

Aangezien u voornemens bent om de A10 noord gefaseerd aan te leggen zal de bouwperiode beduidend langer zijn dan aan de zuidzijde. Wij pleiten ervoor dat eerst de zuidelijke tunnel van de A-10 wordt aangelegd en pas daarna de noordzijde. Hierdoor kan hoogstwaarschijnlijk het omleggen van de langzaam verkeer routes (en daarmee de hinder) deels worden beperkt, door bijv. het bouwterrein klein te houden.

Gezien de verbreding van de weg en de investering in de kwaliteit van het centrumgebied van de Zuidas is het belangrijk dat diezelfde eisen ook gesteld worden aan de kwaliteit van de tunnelmonden en het deel van de A 10 dat wel wordt verbreed, maar niet ondergronds komt. Ook daar dient de geluidswering adequaat en hoogwaardig te zijn. Ook dient de meest voorkomende windrichting (Zuid West, ca. 35-40%) bepalend te zijn voor wat betreft de hoogte van de geluidswering.

Verder pleiten wij waar mogelijk voor de plaatsing van zonnepanelen op de geluidswallen. De daarmee opgewekte energie kan in de directe omgeving worden gebruikt; bijvoorbeeld voor tunnelverlichting of voor luchtzuivering van de afvoer. Wij rekenen er op dat ook voor de ventilatie van de tunnels voor kwaliteit en inpassing in de omgeving wordt gekozen.

Het groen dat verdwijnt moet worden gecompenseerd door op de tunnels een deklaag aan te brengen die dik genoeg is om bijvoorbeeld bomen te laten groeien. De oost-west langzaam-verkeerroute die aan de noordzijde op de tunnel is getekend wordt hopelijk inderdaad aangelegd, net als de geplande noord-zuid doorsteek voor fietsers en voetgangers aan de oostzijde van de A-10. (Misschien meteen ook geschikt voor de kabels en leidingen, zie hieronder)

Oostelijke kruising/kabels en leidingenbrug?

In de gepresenteerde plannen vinden wij niets terug van het doortrekken naar de noordkant van kabels- en leidingenbundels, die nu nog aan de zuidkant van de A-10 liggen. Het idee was ooit om dit via een (tijdelijke) hoge brugconstructie te doen, en deze dan later over de oostelijke tunnelmonden te leggen.

Nu uit de gepresenteerde tekeningen blijkt dat de tunnelmond verder in westelijke richting opschuift tot voorbij het begin van de geplande Beethovenkavels, dient een aanlanding in het park uitgesloten te worden.

Het is het ons inziens heel goed mogelijk – en een stuk goedkoper!- om deze bundels al aan de zuidzijde in westelijke richting op te schuiven en dan of ondergronds aan te brengen *onder* het begin van de aan te leggen tunnelmond of ze verderop over de tunnelmond of zelfs (nog weer wat verder) onder het viaduct van de Beethovenstraat te leiden. Daarmee landen ze aan in het deelgebied Beethoven waar de leidingen nodig zijn en wordt het park niet nog meer aangetast.

Verlichting/aanlichting

Voor de verkeersveiligheid is het ongetwijfeld belangrijk dat tunnel en tunnelmonden goed worden aangelicht/verlicht. Natuurlijk kiest u ook hier voor kwaliteit en houdt u rekening met de omgeving voor wat betreft eventuele lichthinder.

Oostelijke tunnelmond(noordzijde)

Op de geschetste situatietekening en op de getoonde maquette (3 april 2012 WTC) is te zien dat de wand van de lange tunnelmond aan de parkzijde waarschijnlijk wordt verhoogd. Wij willen graag nauw betrokken worden bij de (her?) inrichting van deze grens met het Beatrixpark.

Tenslotte

Voor wat betreft de overige ZuidasDok elementen ondersteunen wij de inbreng van de andere belanghebbende organisaties en omwonenden. Gezien de lange looptijd van het hele project achten wij het wenselijk om **iedereen** ook veelvuldig tussentijds en tijdig te informeren, zeker indien er bij de uitvoering van plannen wordt afgeweken. Wij gaan ervan uit dat de inrichting van de openbare ruimte tijdens en na het hele proces doorlopend alle vereiste aandacht en middelen krijgt.

Wellicht ten overvloede sluiten wij ook nog onze vragen bij die wij mondeling gesteld hebben aan uw voorlichters tijdens de informatiebijeenkomst op 3 april 2012 in het WTC – Amsterdam.

Hoogachtend,
Vereniging Vrienden van het Beatrixpark

H.T.C. Munniksma, voorzitter

CC : Bureau Zuidas
Stadsdeel Zuid
Bewonersplatform Zuidas
Vereniging Beethovenstraat/Parnassusweg
Fietsersbond
Stadsdorp Zuid
AkzoNobel
Stibbe
St.Nicolaaslyceum



1 bijlage: Onze vragen op 3 april jl. tijdens informatiebijeenkomst