

VERENIGING VRIENDEN VAN HET BEATRIXPARK

Gemeenteraad van Amsterdam
p/a Dir. Ruimte & Duurzaamheid
Postbus 2758
1000CT Amsterdam

Amsterdam, 19 april 2015

betreft: **Aanvullende zienswijze Zuidasdok/bestemmingsplan**

Geachte dames en heren,

Het bestuur van de Vereniging Vrienden van het Beatrixpark heeft vanaf het begin alle ontwikkelingen gevolgd rondom Zuidas en het uitbreiden en ondergronds brengen van de infrastructuur en waar nodig een reactie gegeven op de plannen. Wij hebben enkele van onze reacties van de afgelopen jaren als bijlagen toegevoegd.

Het oorspronkelijke plan om wegen, trein- en metrosporen in tunnels te leggen vanaf RAI tot aan VU is inmiddels gewijzigd en deze wijziging zal ingrijpende gevolgen hebben voor het Beatrixpark.

Wij beperken ons tot de huidige, tijdelijke en definitieve situatie bij de noord-oostelijke toegang/tunnelmond.

A. Sporen niet ondergronds

Omdat de sporen bovengronds op een dijk blijven liggen zal het oorspronkelijke plan om het park uit te breiden in zuidelijke richting niet kunnen worden gerealiseerd.

B. Ingang tunnelmond verschoven in westelijke richting

Aanvankelijk was de noord/oostingang van het dok gepland vlak achter de RAI. Nu is deze oostelijke ingang ca. 200 meter in westelijke richting opgeschoven waardoor ter hoogte van het park de inritten zullen worden aangelegd. Vanwege de geplande wegverbreding zullen talud en een strook van het huidige park worden aangewend om dit te realiseren.

C. Extra waterberging

In het Beatrixpark is/wordt extra water aangelegd ter compensatie van het extra asfalt. Ook komt daar een (ondergrondse) bodempassage met filtersysteem aan de rand van de waterpartijen.

D. Jarenlange bouwoverlast en bouwweg

Gezien de omvang en complexiteit van het project zal jarenlang er jarenlang bouwoverlast zijn, zal een deel van het park toch worden ingericht als werkterrein en wordt een strook van het park ingenomen door een bouwweg.

E. Eindsituatie

Wanneer alle werkzaamheden zijn afgerond zal een eindsituatie ontstaan waarbij de noordoostelijke tunnelmond nog steeds geluidshinder en luchtvervuiling zal geven.



VERENIGING VRIENDEN VAN HET BEATRIXPARK

SUGGESTIES, AANBEVELINGEN EN WENSEN

Ad A.

Omdat trein- en metrospooren op een dijklichaam blijven liggen verzoeken wij u om de hellingen van dit dijklichaam zo groen mogelijk te maken, dus waar het kan te beplanten met niet-bladverliezende heesters/bomen of andere lage-onderhoudsarme- begroeiing (geen blaadjes op de rails in de herfst!!).

Ad B.

Omdat de tunnelmond is verschoven in westelijke richting en de snelweg wordt verbreed wordt de huidige groene zoom – langzaam verkeersroute – enorm versmald. Op de tekeningen laat u groene, vrij steile taludwanden/geluidswallen zien, waar nu een brede strook groen ligt langs/tegen het talud.

Wij zouden graag betrokken worden bij de uiteindelijke uitvoering van de nieuwe taludbeplanting, met name ter hoogte van het Beatrixpark. Wij gaan ervan uit dat u streeft naar biodiversiteit. Verder nemen wij zonder meer aan dat de huidige heuvel met kunstwerk (de zogenaamde 'vuistenheuvel') niet zal worden aangetast, noch tijdens de bouw noch in de eindsituatie.

Ad C.

De waterpartij die als waterberging is aangelegd zien wij als een aanwinst voor het park, maar wij zouden graag zien dat aan dit water een extra functie/beleving wordt toegevoegd : een rij mooie fonteinen (soort watergordijn), die het stilstaande water in beweging brengen en tevens het lawaai van de bouw en in de toekomst van het tunnelmond-verkeer kunnen camoufleren. In de toekomst zou het (gefilterde) water van het ondergrondse opvangsysteem via een overkapping over het toekomstige fiets/voetpad langs het talud bij de tunnelmond kunnen worden geleid en als een kunstmatige waterval worden opgevangen in die grote waterberging. Dit 'kunstwerk' bij de noord-oostelijke tunnelmond zou een interessante toegevoegde waarde kunnen zijn voor de openbare ruimte. De pompen kunnen misschien middels zonnecollectoren geplaatst op de geluidsschermen worden aangestuurd. Het neerkletterende watergeklater verstomt het verkeerslawaai en werkt misschien zelfs ook luchtzuiverend. Hopelijk kunt u deze suggestie verder uitwerken.

Ad D.

Bouwterreinen en bouwwegen worden vaak afgeschermd door hekwerken. Omdat het hier een jarenlang project is zullen deze hekwerken zeer lange tijd blijven staan. Wij doen een aanbeveling om dubbele hekken (korven?) te plaatsen, waartussen u (schoon) puin/zand/groenafval stort – er moeten immers vele bomen worden verwijderd van talud – en er op die manier een groene muur van maakt die in de loop der jaren zal begroeien (zeker als u de natuur een handje helpt door her en der kruidachtigen in te zaaien of snelgroeiende klimplanten te potten) en aan het eind van het project waar nodig kan worden afgebroken, maar wellicht op sommige plaatsen gewoon kan blijven staan. Waar minder ruimte is kan misschien een tijdelijke muur worden geplaatst die door kunstenaars kan worden beschilderd of u gebruikt de stammen van de gevelde bomen als een palissade. En blijf gedurende de hele loop van het project communiceren over het verloop.

Ad E.

Bij de tunnelmonden zult u een filterinstallatie moeten plaatsen en wellicht nog andere nutsgebouwen, die vaak zeer detoneren in een groene omgeving. Wij doen de suggestie om deze gebouwtjes te vergroenen door sedumdaken, verticale groene gevelbekleding of als dat niet mogelijk is er een hekwerk omheen te plaatsen dat met klimplanten kan begroeien of er een kunstwerk van te maken. Wij nemen zonder meer aan dat de luchtkwaliteit in de hele strook bij de tunnelmonden zal voldoen aan de geldende Europese regelgeving.



VERENIGING VRIENDEN VAN HET BEATRIXPARK

TENSLOTTE

Het oudste deel van het Beatrixpark is een gemeentelijk monument. Wij rekenen er op dat dit deel van het park gevrijwaard wordt van bouwverkeer.

Gezien de langdurige bouwoverlast in het hele gebied verzoeken wij u om rekening te houden met de bewoners en gebruikers en het aantal grootschalige evenementen – dat vaak ook weer leidt tot (geluids) en andere overlast - in de buitenruimte te beperken.

Wij ondersteunen de zienswijzen die worden ingediend door belanghebbenden en bewoners- en belangenverenigingen uit de omgeving van het park.

Met vriendelijke groet,
Vereniging Vrienden van het Beatrixpark

Marleen Munnikma, voorzitter

Bijlagen

1. Inspraak Zuidasdok 23.03.2011
2. Definitieve reactie Zuidasdok april 2012
3. Definitieve zienswijze Zuidasdok – M.Overmulder

