

Zuidas dok

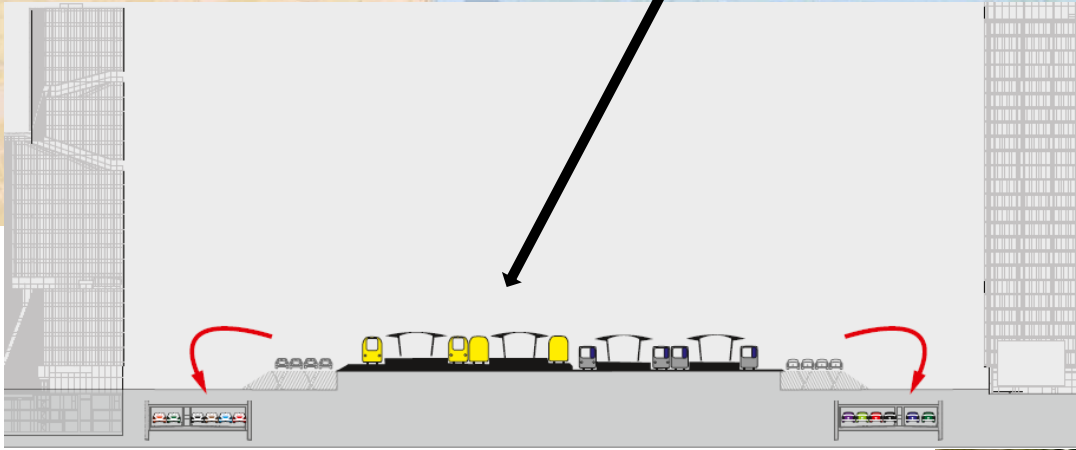
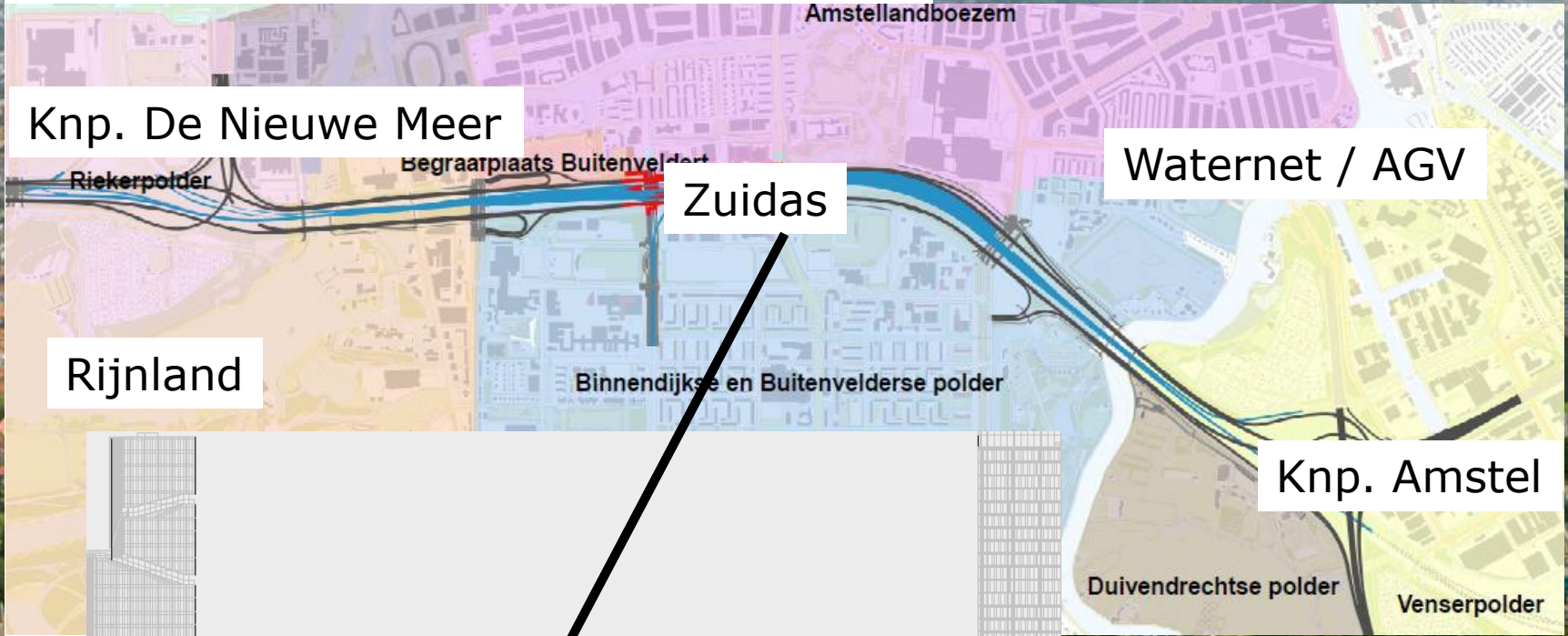
Informatiebijeenkomst
Water en Zuidasdok
Arrien Borst (IBZ)
7 april 2015



inleiding

- 4 wateraspecten:
 - Hemelwater
 - Oppervlaktewater
 - waterveiligheid
 - Grondwater
 - (klimaatverandering)
- Doelen vanuit Water
- Relatie met omgeving
- Vragen / opmerkingen

De weg in de omgeving





Oorzaken

- Wegverbreding (toename asfalt (15%), watercompensatie en meer neerslag);
- Bouw tunnels (Grondwater en waterveiligheid)
- Bouw OV terminal (vooral toename verharding, watercompensatie en meer neerslag)
- Keersporen: geen effecten
- Onderzoeken naar effecten (deelrapport Water, MER, OTB)
- Compensatie en mitigatie:
 - **Wegnemen** van de gevolgen
 - **Verzachten** van de gevolgen

klimaatverandering

Algemene veranderingen

- de temperatuur blijft stijgen
- zachte winters en hete zomers komen vaker voor



Scenario verschillen en natuurlijke variaties

- temperatuurveranderingen zijn verschillend voor de vier scenario's
- veranderingen in 2050 en 2085 zijn groter dan de natuurlijke variaties op de 30-jaar tijdschaal



- de neerslag en extreme neerslag in de winter nemen toe
- de intensiteit van extreme regenbuien in de zomer neemt toe
- hagel en onweer worden heviger



- meer droge zomers in twee (G_H en W_H) van de vier scenario's
- natuurlijke variaties in neerslag zijn relatief groot, zodat de scenario's minder van elkaar verschillen



- de zeespiegel blijft stijgen
- het tempo van de zeespiegelstijging neemt toe

- het tempo van de zeespiegelstijging hangt sterk af van de wereldwijde temperatuurstijging
- geen verschil tussen scenario's met verschillend luchtstromingspatroon



- de veranderingen in windsnelheid zijn klein



- 's winters vaker westenwind in twee (G_H en W_H) van de vier scenario's
- het wind- en stormklimaat vertoont grote natuurlijke variaties



- het aantal dagen met mist neemt af en het zicht verbetert verder
- de hoeveelheid zonnestraling nabij het aardoppervlak neemt licht toe

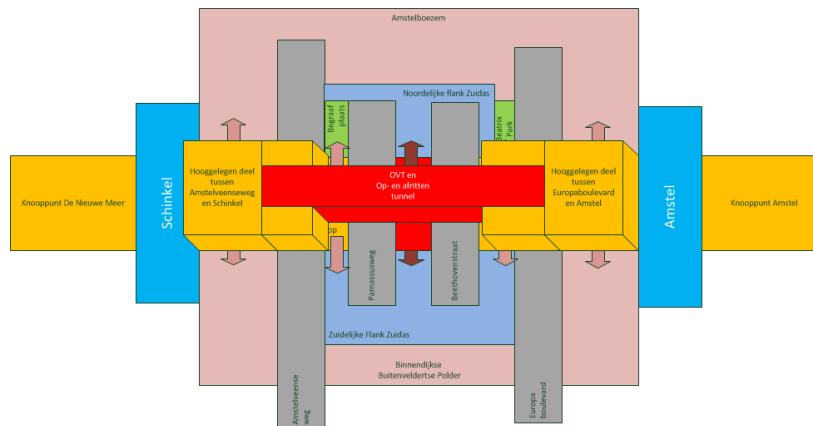


- natuurlijke variaties zijn verschillend voor de verschillende klimaatvariabelen



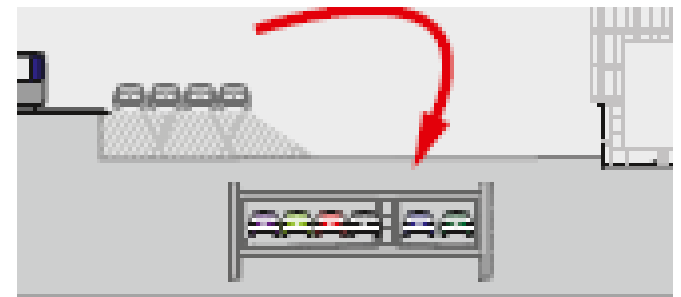
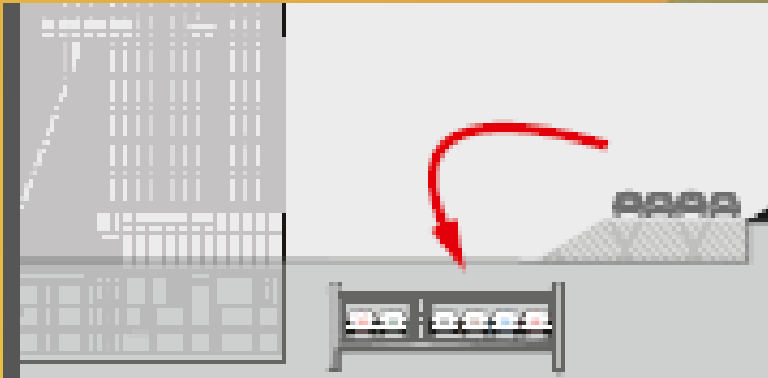
Effecten Hemelwater en oppervlaktewater

- Om weg en tunnel te kunnen bouwen:
 - Dempingen bestaande watergangen;
 - Graven nieuwe watergangen
 - Aansluiten polder begraaftplaats met BB polder
- Buiten plangebied → afspraken met gemeente Amsterdam
- Afwatering snelweg en OVT:
 - Zuiveren van regenwater (stand still principe)
 - Afwatering van tunnel en snelweg

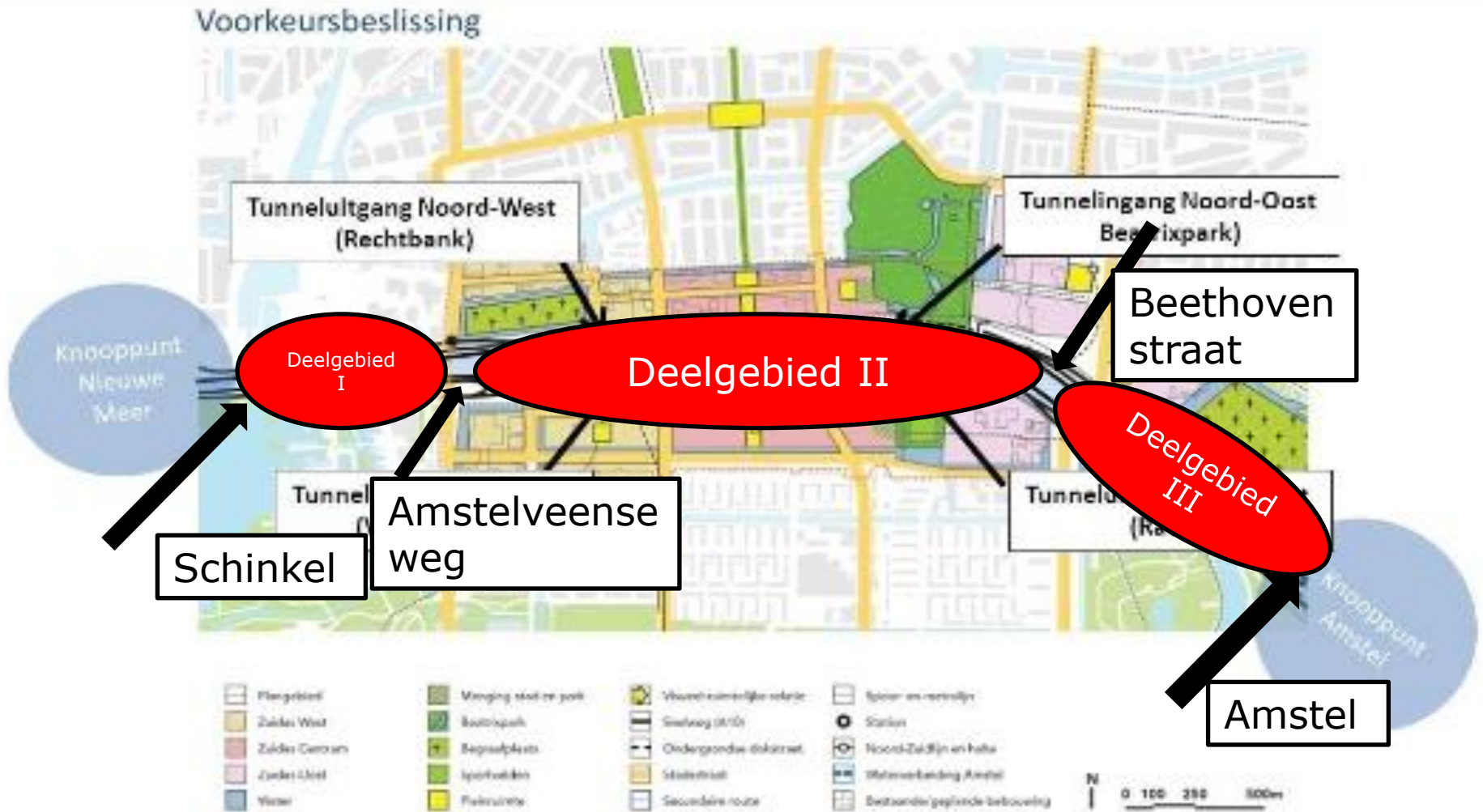


Grondwater

- Aanleg tunnel:
 - Damwanden (natte methode)
 - Diepwanden (droge methode)
- Grondwateronttrekkingen
 - (relatief) klein (natte methode)
 - Groot (droge methode)
- Waterkering
- WKO



Situatie Grondwater na gereedkomen project (zonder maatregelen)



Waterveiligheid

- Waterkeringen blijven in stand
- Waterkering BB Polder – Amstelboezem:
 - Verleggen naar noordelijke wand van de tunnel;
 - Constructieve waterkering
 - Toekomstbestendig
- Waterkering Begraafplaats:
 - Opheffen door aanleg duiker

Gevolgen omgeving

- Overlast minimaliseren tijdens de bouw
- Irenebuurt:
 - Aanleg drainage
 - Extra oppervlaktewater in Beatrixpark
- Zuidzijde:
 - Geen grondwatereffecten
 - Extra oppervlaktewateren
 - Koppeling met begraafplaats maken
 - Gesloten watersystemen
- Tussen de tunnels:
 - Drainage
- Onderdoorgangen:
 - Drainage transport riolen

Financiering:

× Gemeente
× Amsterdam



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

 Provincie
Noord-Holland



Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

Zuidas
dok