

Aan de bewoners van de Zuidas, rondom station Amsterdam Zuid
En de leden van de RAR

Datum November 2020
Onderwerp 3^e perron station
Amsterdam Zuid

Behandeld door Communicatie Randstad Noord
Telefoonnummer 0800-7767245

Geachte lezer,

Directie
Communicatie,
Communicatiepool

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Begin van het jaar hebben wij u geïnformeerd over de plannen om een derde perron te bouwen op station Amsterdam Zuid. Dit derde perron is nodig om op dit station internationale treinen aan te laten komen in plaats van op Amsterdam Centraal. Met het derde perron (het 5^e en 6^e spoor) creëren we ruimte op Amsterdam Centraal om een hoogfrequente verbinding tussen Schiphol en Amsterdam Centraal te kunnen realiseren en voor de ruimtelijke ontwikkelingen in het westen van Amsterdam en in het havengebied.

De voorlopige keuze voor het ontwerp

We hebben in april 2020 een voorlopige keuze gemaakt voor de inpassing van het derde perron in het bestaande station. Hierbij hebben we verschillende mogelijkheden met elkaar vergeleken door ander andere te kijken naar de spoorcapaciteit, de plaats van de terminal voor het internationale treinverkeer, de impact op de omgeving en de kosten. Hieruit blijkt dat het zogenaamde 'gemengd middenperron' het beste past in het geheel.

Concreet komt het hierop neer:

- We bouwen een derde perron aan de zuidkant van het station (Gustav Mahlerplein). Daarna gaan we het middelste perron gebruiken voor internationale treinen van en naar Brussel en Parijs (Schengen-landen) en van en naar Londen (niet-Schengenland). De term 'gemengd' is dus bedoeld om aan te geven dat het gaat over internationale treinen van en naar Schengen-landen en van en naar niet-Schengen-landen.
- Voor de reizigers naar Londen wordt er bovendien een internationale terminal gebouwd.
- We bouwen keerspooren en een servicelocatie tussen station RAI en station Amsterdam Zuid voor het keren, bevoorraden en schoonmaken van de internationale treinen.

Definitieve keuze voor gemengd middenperron

Nadat deze voorlopige keuze is gemaakt in april, zijn nog aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Deze bevestigen dat voor de internationale hogesnelheidstrein naar Londen aan alle nodige veiligheidsprocedures kan worden voldaan. Ook is onderzocht hoe we het station meer internationale allure kunnen geven. De onderzoeken zijn afgerond en geven een positief beeld. Daarmee wordt de keuze voor het gemengd middenperron definitief vastgesteld.

Voorkeursbeslissing

Met de keuze voor het gemengd middenperron ligt ook de keuze voor de positie van de internationale terminal vast. Deze terminal wordt ingepast onder de sporen en tussen de nieuwe Brittenpassage en de bestaande, te renoveren, Minervapassage. De keuze voor het definitieve

ontwerp van de terminal staat nog niet vast. Deze komt waarschijnlijk in de loop van 2021. Als ook de financiering van het gehele project rond is, neemt het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in samenwerking met de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam een zogeheten voorkeursbeslissing. Wij brengen u vooraf op de hoogte van deze beslissing.

Planuitwerkingsfase en bouwfase

Na de voorkeursbeslissing starten we met de planuitwerkingsfase. In deze fase gaan we het ontwerp van het project gedetailleerder uitwerken. Ook doorlopen we alle noodzakelijke ruimtelijke ordeningsprocedures, inclusief de daarbij horende omgevingsonderzoeken zoals bijvoorbeeld naar geluid en trillingen. Er ligt dan ook een nieuw communicatieplan. Omwonenden en andere belanghebbenden krijgen de resultaten van de omgevingsonderzoeken te zien en kunnen hier hun mening over geven tijdens informatiebijeenkomsten. Deze vinden naar verwachting plaats in de eerste helft van 2022.

Na deze fase starten we met de bouw. Voorwaarde voor de bouw is wel dat de zuidelijke ringweg A10 op dat moment ondergronds is gegaan, zodat wij de ruimte hebben om bovengronds het station uit te breiden met het derde perron.

Hoe ziet het er straks uit?

We hebben een tekening gemaakt van het toekomstige station. Deze staat op de laatste pagina van deze brief. [Een animatiefilmpje](#) geeft aan hoe de werkzaamheden bij Amsterdam Zuid (station en keerspoeren) passen in het grote geheel van werkzaamheden in en rond Amsterdam.

Heeft u vragen?

Neem dan contact met ons op via mailadres communicatie.randstad.noord@prorail.nl. Wij doen ons best u zo snel mogelijk antwoord te geven.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,
Met vriendelijke groeten,

Jeroen Rimmelzwaan
projectmanager derde perron Amsterdam Zuid

Toekomstige station Amsterdam Zuid

In de onderstaande tekening zijn 3 lagen getekend die in de werkelijkheid natuurlijk op elkaar 'liggen'.

De internationale treinen (de Thalys en de Eurostar) arriveren en vertrekken van het oranje gekleurde middenperron. Alle nationale treinen vertrekken en komen aan op het zuidelijke (gele) perron. De intercity naar Brussel vertrekt en komt aan op het noordelijke (gele) perron.

Vertrekkende reizigers van de Eurostar (de trein rechtstreeks naar Londen) worden na douanecontrole ontvangen in de Eurostarlounge. Ongeveer 10 minuten voor vertrek van de Eurostar kunnen zij naar het perron om in te stappen in de Eurostar.

