

BEETHOVEN

NOTITIES HOORZITTING BOMENKAP 14 OKTOBER 2008

1. Vereniging werd opgericht in 1981 door bezorgde buurtbewoners, die zagen dat RAI wederom ten koste van groen/park ging uitbreiden. De strook langs de A 10 werd na procederen tot aan Raad van State in 1990 als compensatie toegevoegd aan het park en is in overleg met de vereniging en o.a. met geld van RAI aangelegd. Nu – ruim 15 jaar later -- toch weer bedreigd, ditmaal door Zuidasplannen.
2. in Projectbesluit en Uitvoeringsbesluit is compensatie toegezegd volgens groen voor rood/rood voor groen principe. Er is op aangedrongen deze compensatie zo gelijktijdig mogelijk te laten verlopen. De oorspronkelijke planning van het UB is volledig omgegooid waardoor de groencompensatie erg ver naar achteren wordt geschoven.
3. Uit bewonersbrief van 13 mei en de informatie avond van 2 oktober jl. is gebleken dat er nog steeds veel onzekerheden zijn o.a. over de omvang van de parkeergarage, de locatie van in/uitgangen. Bovendien bleek na 13 mei dat er ook veel bomen langs Prinses Irenestraat weg moesten ivm omleggen van kabels en leidingen. Daarover is in bewonersbrief niet gesproken. Het hele tracé van de kabels en leidingen wordt vaak gewijzigd. Ook verderop in het park moet worden gegraven. Kabels en leidingenbrug moet nog de inspraakprocedure in. Ook hier wordt weer veel via artikel 19 gebouwd (en werd dus voorlopig aangevraagd voor 1 juli 2008)
4. Bouwaanvraag voor parkeergarage (klein deel) en AKZO Nobel is pas op 9 oktober voor 6 weken ter inzage gelegd. Er is nog geen noodzaak om te kappen want de bouwvergunning is nog niet onherroepelijk. Veel onduidelijkheden o.a. over milieueffecten, verkeersafwikkeling. Het is aannemelijk dat tegen de bouwvergunning bezwaren zullen worden gemaakt.
5. De bomen vormen een natuurlijke groene buffer tegen luchtvervuiling en lawaai van A 10. Gevolgen van kappen van bomen zijn onomkeerbaar. Er is geen herplantplicht.
6. A10 gaat voorlopig nog niet ondergronds gezien de huidige kredietcrisis en andere ontwikkelingen. Er wordt nu net gestart met onderzoek naar evt. spitsstroken op A 10. Eerst dat maar afwachten en geluidsschermen aanleggen. Dan pas kappen en bouwen.
7. Zelfs binnen Zuidas en in directe omgeving staat volop lege kantoren te huur. Er is geen dringende noodzaak om snel nieuwe kantoren te bouwen. Zowel Akzo Nobel als Allen & Overy zitten al op Zuidas of vlakbij. (hoek Stadionweg/Apollolaan).
8. Vrees is dat na bomenkap de natuurwaarde van het hele gebied achteruit zal gaan. Minder broedplaatsen voor vogels, speciale oeverbeplanting verdwijnt, water wordt niet meer rondgepompt, dus waarschijnlijk gaat waterkwaliteit achteruit. Compensatiegroen komt pas veel later. IVN excursies door dit gebied (boekje) en wandeling van Prof. Lever (zie bomengids van Amsterdam Zuid).
9. In de onmiddellijke nabijheid liggen al geruime tijd twee terreinen braak waar zeer voortvarend is gekapt (Kop Zuidas/vdEnde en Gershwin) Het herschreven luchtkwaliteitsrapport rammelt. In het hele Zuidasgebied is al heel veel groen verdwenen. En er is heel weinig groen teruggeplaatst.
10. Communicatie richting buurtbewoners is minimaal en vaak onvolledig. DMB publiceert kapaanvragen alleen nog op eigen website. De documenten liggen maar zeer beperkt ter inzage (alleen van 9-12 uur op werkdagen). In vakantieperiode zijn ambtenaren nog slechter bereikbaar indien men nadere informatie wenst.

Vereniging Vrienden van het Beatrixpark