VERENIGING VRIENDEN VAN HET BEATRIXPARK

Namens de Vereniging Vrienden van het Beatrixpark

willen wij de volgende opmerkingen maken bij de wijziging TracéBesluit van november 2022.

1.
Op de tekeningen is een gearceerd gebied aangegeven in het Beatrixpark, oostelijk van Akzo Nobel.
Dit gebied overlapt wat op dit moment Beethoven kavel 6/7 heet, een kavel dat bebouwd gaat worden.
Het bestrijkt aanzienlijk meer dan het talud dat onder Rijkswaterstaat valt, en beslaat duidelijk een deel van het park.
Deze arcering dateert volgens ons nog uit een oud mer-tracé besluit toen dat een gebied was dat eventueel als bouwterrein voor Zuidasdok gebruikt zou worden. Wij hebben daar toen bezwaar tegen gemaakt omdat nadrukkelijk was toegezegd dat nergens in het Beatrixpark bouwverkeer/activiteiten zouden komen.
Graag vernemen wij de betekenis van de arcering van dat gebied op de kaarten die nu gebruikt worden.
Wij zouden graag uw bevestiging krijgen van de afspraak dat er geen (ook niet tijdelijke) bouwwegen in het park zullen worden aangelegd, en dat er geen opslagplaatsen/bouwplaatsen in het park zullen worden gemaakt.
Hiervoor is aan de zuidzijde van het dok voldoende plaats, zodat niet de schaarse bestaande natuur vernield hoeft te worden.

2.
Er komen nu 6 meter hoge geluidsschermen aan de zijde van het park, over een lengte van 180 meter.
Op zich vinden wij dat een goede zaak.
In een eerder stadium is toegezegd dat als er schermen in/naast het Beatrixpark zouden komen, die aan de parkzijde met groen beplant zouden worden.
Ons is niet duidelijk, of en zo ja hoeveel grondruimte die schermen in beslag gaan nemen.
Dat geldt tevens voor de wijziging van taluds in grondkeringen. Is daar duidelijkheid over te geven?
Wij wijzen er met klem op dat nog altijd de afspraak groen-voor-rood geldt, voor het gehele Beatrixpark.
Als deze schermen en grondkeringen meters van het park innemen, dan dient daarvoor gecompenseerd te worden.

3
Ook op het gewijzigde besluit is voor ons niet duidelijk te zien waar de nieuwe fietstunnel onder de snelweg door aan de noordzijde zal uitkomen. Is dat ter hoogte van de zogeheten “vuistenheuvel” ?
Meer naar de kant van de RAI? Aan welk bestaand fietspad zal dat aansluiten?
Dat is van belang voor het park, in die zin dat dit meer fietsbewegingen noord/ zuid zal geven.
Bovendien is in een eerder stadium bedongen dat de noordkant van die tunnel niet voor service-auto’s gebruikt mag worden. Wij willen daar bij deze ten overvloede nogmaals op wijzen.

Tot slot: voor zover wij in de grote hoeveelheid informatie hebben kunnen vinden, lijkt er naast bovengenoemde zaken geen ingrijpende invloed te zijn van de aanpassingen in het “ontwerptracébesluit Zuidasdok wijziging 2022” op het Beatrixpark.
We horen het graag als we hierbij wellicht iets over het hoofd hebben gezien.

Het bestuur,
Namens en voor deze:
Elodie E. Luinge
voorzitter

secretariaat: Willem Pijperstraat 35 1077 XL Amsterdam
e-mail: mail@vriendenbeatrixpark.nl *site:* www.vriendenbeatrixpark.nl *Iban*: NL17INGB0004295262