

Burgemeester en wethouders van Amsterdam
p/a Dienst Milieu en Bouwtoezicht
Postbus 922
1000 AX Amsterdam

Amsterdam, 25 april 2011

Betr. bouwvergunning/projectbesluit terrein Antonio Vivaldistraat, A10 K10/0911-2010 plaatsen van kabel- en leidingenbrug

Geachte Dames en Heren,

Bovenstaande bouwvergunning heeft vanaf 17 maart 2011 ter inzage gelegen bij DMB en in een later stadium op ons verzoek ook bij het stadsdeelkantoor van het stadsdeel Amsterdam Zuid.

Ontwerptoelichting Oostelijke Kruising – Definitief Ontwerp

Op bladzijde 2 lezen wij dat medio 2010 op verzoek van de supervisor Zuidas ontwerpwijzigingen zijn aangebracht waaronder het vervallen van de VOETGANGERSFUNCTIE en de aanlichting van de brug. Wij betreuren dat wij pas bij het inzien van de stukken in maart 2011 dit vernamen. In het overleg dat wij met de dienst Zuidas in het verleden hadden over deze brugconstructie is juist het laatste stadium niet met ons besproken.

Voor het park betekende de voetgangersfunctie een toegevoegde waarde. Een aangename verbinding tussen het zuidoostelijk deel van Zuidas met o.a. het kunstwerk van Krijn de Koning en het park/de RAI aan de noordzijde. Bovendien kon de brug aan geïnteresseerden de mogelijkheid bieden om vanaf een mooi standpunt de werkzaamheden aan DOK, NZ lijn en Zuidas te volgen. De aanlichting kan voor overlast in het park zorgen. Wij hopen dat de zgn. esthetische verlichting zeer bescheiden zal zijn.

Nu de voetgangersfunctie is geschrapt hopen wij dat er adequate maatregelen op maaiveldniveau aan beide zijden worden getroffen om ongewenst gebruik van de brug te voorkomen.

ad 3.6 Inpassing in de omgeving

Aanlanding in het Beatrixpark vergt een terrein van ca. 300 m² (incl. koppelveld).

Voor de aanleg maakt u gebruik van de expeditieweg van de RAI. Het is echter volstrekt onduidelijk van welke weg(en) u gebruik gaat maken wanneer de aanleg is voltooid en er bijv. onderhoudswerkzaamheden aan het koppelveld moeten geschieden.

Het vervoltraject van de kabels en leidingen richting de Prinses Irenestraat zal door het Beatrixpark lopen. Nergens staat omschreven hoe deze werkzaamheden, die een grote aanslag zullen geven op de flora en fauna in het park, zullen worden uitgevoerd (Boren? Graven? Materiaal aanvoer/afvoer??)

Verder geeft u aan dat voor de te kappen bomen een kwalitatief hoogwaardiger groeninrichting wordt teruggebracht. Maar nergens spreekt u over compensatie van groen voor het koppelveld.

Wij verzoeken u ons tijdig op de hoogte te brengen van de aanvraag van de kapvergunning.

Graag willen wij betrokken worden bij de herinrichting van het terrein.

Fietsroute en Planning

Vlakbij de aanlanding loopt een veelgebruikte (hoofdnet)fietsroute van oost naar west. Deze fietsroute dient open te blijven. Van **ALLE WERKZAAMHEDEN** dient u middels duidelijke bebording de gebruikers en bezoekers van het park op de hoogte te stellen.

Tenslotte

In de documentatie die ter inzage lag zagen wij dat tot 25 januari 2011 nog wijzigingen zijn aangebracht in de tekeningen en sfeerplaatjes. Daarmee wijkt de brugconstructie af van het voorlopige ontwerp waarvoor in 2008 ontheffing 4 bestemmingsplannen is aangevraagd. Noch bij de stukken notitie Reikwijdte en Detailniveau ZuidasDok, noch bij de MER flanken is deze kabel-en leidingenbrug terug te vinden. Wij gaan ervan uit dat bij niet doorgaan van het ondergronds brengen van de A10 (beslissing daarover wordt eind 2011 genomen) de noodzaak van de aanleg van een kabel- en leidingenbrug komt te vervallen.

Hoogachtend,
Vereniging Vrienden van het Beatrixpark

H.T.C.Munniksma, voorzitter